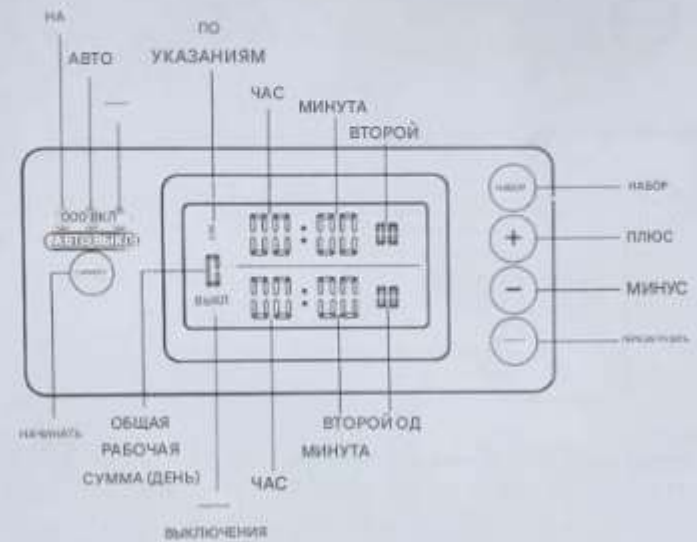


#### Осторожность:

1. Инкассаторы, дети или люди, не имеющие опыта или здравого смысла, не должны пользоваться данным устройством в одиночку, если они не находятся под присмотром и руководством человека, который может нести ответственность за их безопасность.
2. Убедитесь, что дети не будут играть с этим устройством.
3. Во избежание опасности отправьте машину в назначенный резервный отдел или к профессиональному персоналу для ремонта, если обнаружите повреждение мягкого провода питания.
4. Максимальное давление источника воды в шланге подачи воды составляет 5 бар.
5. Пожалуйста, используйте шланг для подачи воды, который поставляется с машиной. Старый шланг не должен использоваться. Пожалуйста, замените его новым шлангом.
6. После использования машины в течение определенного времени (зависит от качества воды), если вы обнаружили, что фильтр для воды загрязнен, пожалуйста, выньте его и промойте сетку фильтра сильным напором воды. Если необходимо использовать щетку, пожалуйста, делайте это осторожно.
7. Перед началом работы убедитесь, что внутри насоса есть масло. Тип масла: машинное масло 15w-40.

#### А. ЖК-ЭКРАН

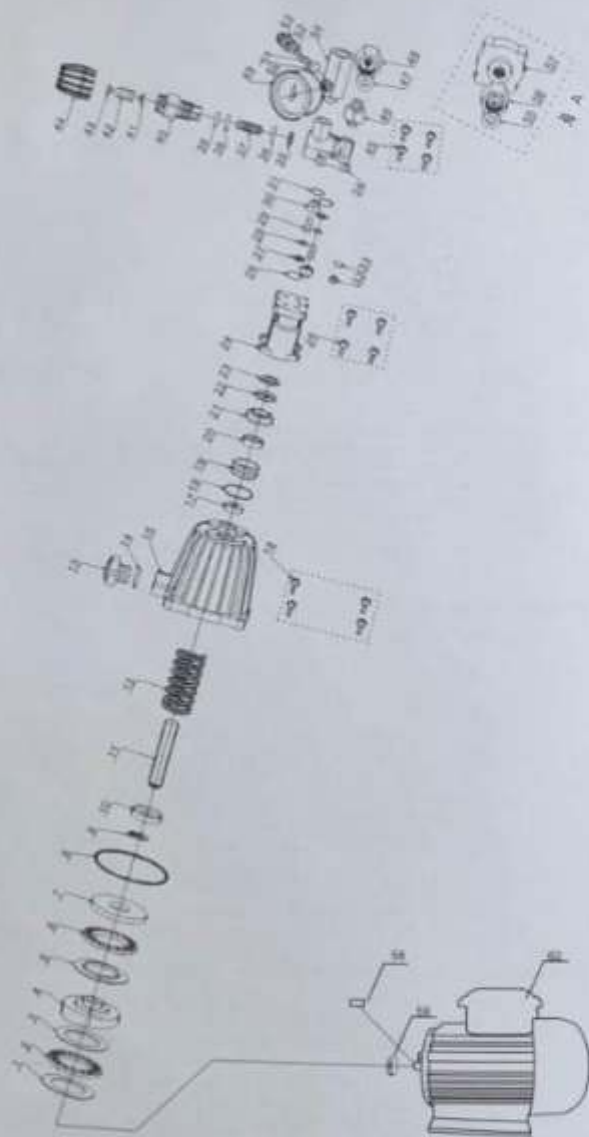


#### Б. ИНДИКАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТИ

Индикация отсутствия воды: Отсутствие воды или низкое гидравлическое давление, на панели отобразится "PO 01", и ни одна клавиша не будет работать. Устройство будет готово к работе снова только после устранения проблемы.



РАЗРЕШЕННЫЙ ВИД



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

Прим. Нет.	Имя	Кол. Итм
1	клинковый подшипник	1
2	иглы подшипника	1
3	зажим подшипника	1
4	осевое колесо	1
5	зажим подшипника	1
6	зажим подшипника	1
7	зажим подшипника	1
8	подшипник	1
9	подшипниковый зажим	2
10	прокладка, пружина плунжера	2
11	керамический поршень	2
12	пружина, ось	2
13	накладка, крышка картера	1
14	картер	1
15	картер	1
16	крепежный винт, коллектор	4
17	уплотнитель плунжера	2
18	Установочное кольцо гидравлического клапана	2
19	Установочное кольцо гидравлического клапана	2
20	U-образный упорный элемент	2
21	прокладка, установочное кольцо	2
22	U-упаковка	2
23	U-образное сиденье	2
24	кованый коллектор	1
25	шайба	4
26	O-кольцо, седло обратного клапана	4
27	седло обратного клапана	4
28	пружина обратного клапана	4
29	пружина, обратный клапан	4
30	пружина обратного клапана	4
31	рубка обратного клапана с уплотнительным элементом	2
32	винтовая крышка	1
33	Установочное кольцо, отверстие для возврата воды	1
34	тройник для впуска воды	1
35	седло клапана возврата воды	1
36	Седло клапана возврата воды	1
37	шток клапана возврата воды	1
38	Вкладыш клапана возврата воды с уплотнительным элементом	1
39	Вкладыш клапана возврата воды с уплотнительным элементом	1
40	рубашка клапана возврата воды	1
41	пружина под шайбой	1
42	пружина, регулировка давления	1
43	верхняя пружина шайбы	1
44	ручка регулировки давления	1
45	шпатель	1
46	объем входного винта	1
47	прокладка, впускной	1
48	разъем, меняет направление	1
49	индикатор давления	1
50	пружина, воздушный клапан	1
51	шток, воздушный клапан	1
52	Воздушный клапан с уплотнительным элементом	1
53	воздушный клапан	1
54	сиденье, манометр	1
55	прокладка	1
56	объем переключателя низкого напряжения	1
57	манометр	1
58	связь	1
59	шток	1
60	шток	1
55-57	55. Документальные элементы	1



2. Подсоедините выпускной шланг к воздушному отверстию.



3. Оберните тефлоновую ленту вокруг первого соединителя выпускного шланга, затем подсоедините его к выпускному отверстию.



4. А. Если вы выбрали винтовой латунный соединитель, проверьте и убедитесь, что все соединители плотно соединены с полипропиленовым шлангом. Затем подсоедините насадки к соединителям.



В. Если вы выбрали фитинг Slip Lock, после того, как вы обрезали шланг, пожалуйста, используйте точилку, чтобы снять заусенцы с нейлонового шланга. Затем вставьте нейлоновый шланг в фитинг и подсоедините насадку.



6. Включите питание.

7. Нажмите кнопку, чтобы выпустить воздух из шланга.



8. Включите машину (следуйте инструкции по эксплуатации).

9. Отрегулируйте регулятор давления машины.

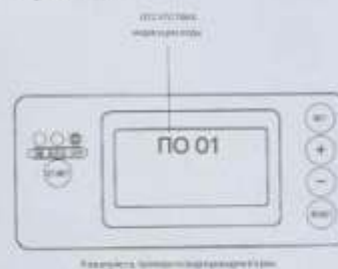


**Важные:**

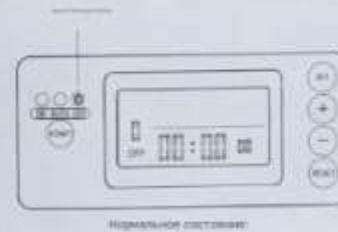
1. Убедитесь, что вы настроили, что и генератор турбина.
2. Не используйте добавку в масло для двигателя машины, поскольку это может повредить двигатель.
3. Не используйте масло с моющими свойствами, так как это может повредить двигатель.
4. Не используйте прокладку и уплотнительные кольца.
5. Добавьте масло в масло через каждые 200 часов работы. Серия FC-2803, количество масла 35-50 мл. Серия FC-2807, количество масла 30-40 мл. Серия FC-2803 (3 л). Количество масла 50-60 мл.

**Индикатор постоянного напряжения**

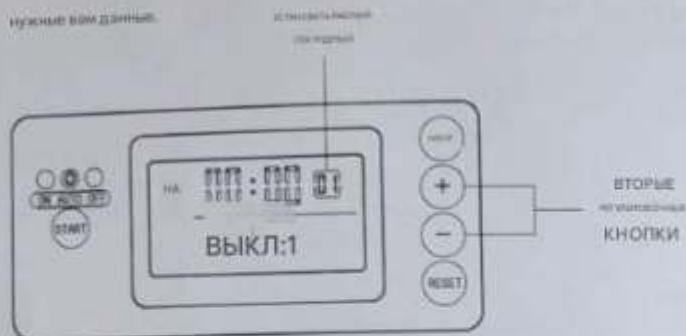
1. В машину не поступает вода



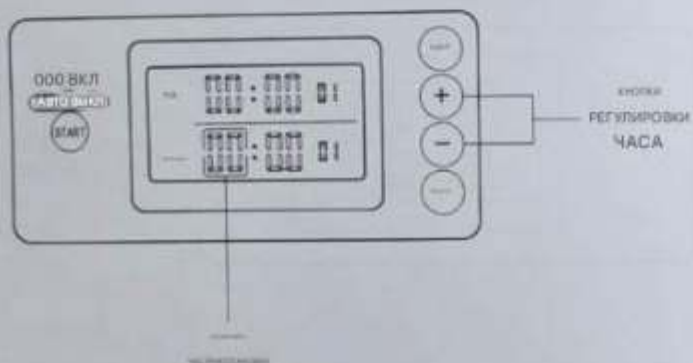
2. Выключатель питания должен быть оборудован устройством защиты от удара током.



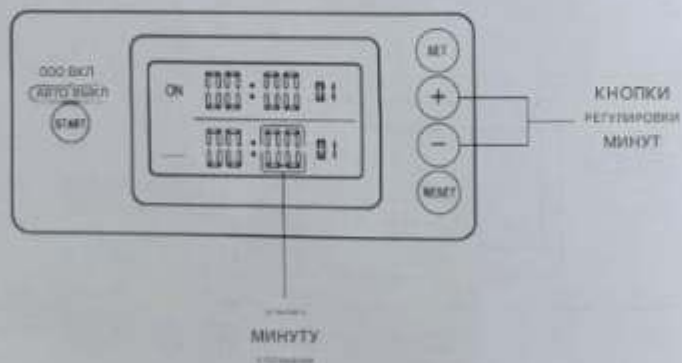
с. Нажмите «SET» для настройки рабочих секунд. Нажмите «+/-» для настройки секунд (0-59), пока не появятся нужные вам данные.



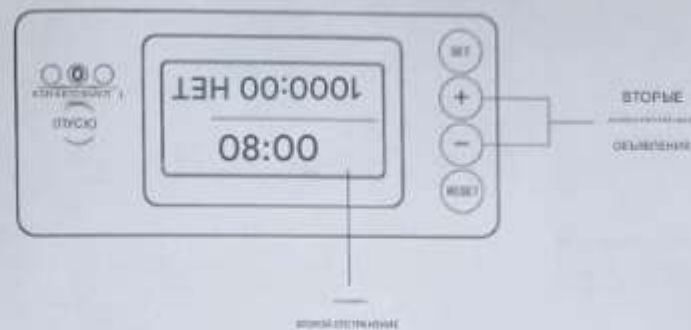
д. Нажмите «SET» для приостановки настройки часов. Нажмите «+/-» для настройки часов (0-23), пока не отобразится нужный вам данные.



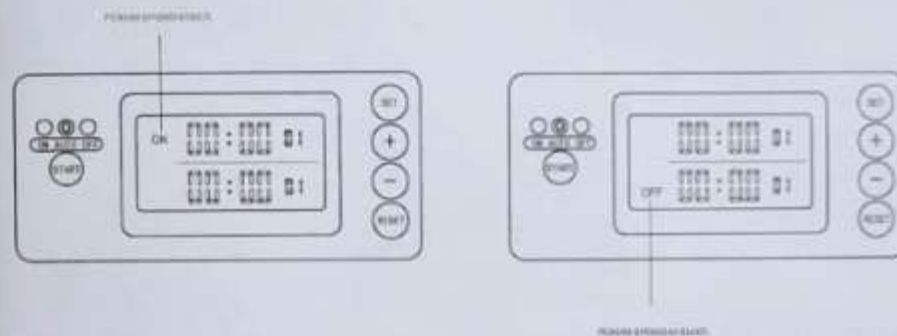
е. Нажмите «SET» для приостановки настройки минут. Нажмите «+/-» для настройки минут (0-59), пока не появятся нужные вам данные.



г. Нажмите «SET» для приостановки настройки секунд. Нажмите «+/-» для настройки секунд (0-59), пока не отобразится нужные вам данные.



ж. Нажмите «SET» для завершения настройки. После устройства работает в соответствии с запрограммированными таймером.



#### Е. СПОСОБ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

1. После завершения программы таймера нажмите кнопку START, чтобы выбрать режим AUTO, машина будет включаться и выключаться.
2. Нажмите кнопку START, чтобы выбрать ON, устройство немедленно начнет работать.  
ВНИМАНИЕ: В режиме «ON» устройство будет работать до тех пор, пока вы это не выключите.
3. Нажмите START, чтобы выбрать OFF, чтобы немедленно выключить устройство. ВНИМАНИЕ: В режиме «OFF» устройство не включится, пока вы это не выключите.

#### З. НАЖМИТЕ СБРОС

Нажмите «СБРОС», чтобы вернуться к исходное состояние машины.

#### Г. ОБЩАЯ РАБОЧАЯ СУММА (ДЕНЬ)

Общая рабочая сумма, отображаемая на ЖК-экране, рассчитывается с 0 дня по 9, а затем снова возвращается к 0.



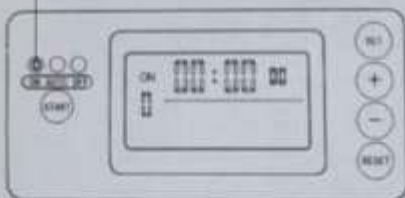
### С. ФУНКЦИЯ МОЩНОСТИ

Нажмите кнопку ПУСК, чтобы переключить режим с ВКЛ на АВТО и ВыКЛ.

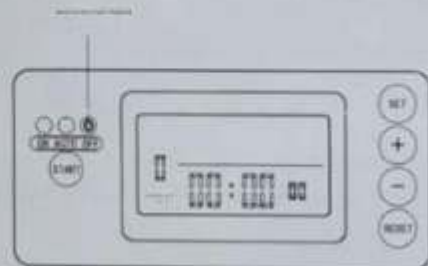


1. ВКЛ: установка режима стандартного режима работы

РЕЖИМ ВКЛ

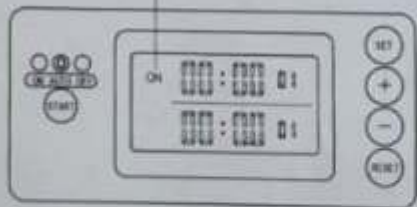


2. ВыКЛ: Устройство полностью выключено - ни одна кнопка не работает, кроме RESET.

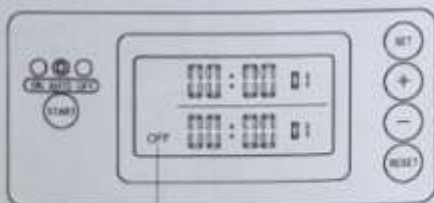


3. АВТО: режим синхронизации времени

РЕЖИМ ВРЕМЕНИ ВКЛ



РЕЖИМ ВРЕМЕНИ ВЫКЛ



### Д. УСТАНОВИТЬ ВРЕМЯ

1. Активация режима синхронизации

Нажмите кнопку ПУСК и выберите АВТО

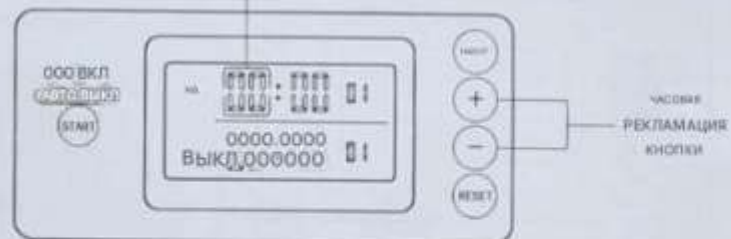
ВКЛ АВТО ВыКЛ



2. УСТАНОВИТЕ ВРЕМЯ

» нажмите «ВЕТ» для настройки рабочего времени. Нажмите «+/-» для настройки часов (0-23), пока не отобразится нужные вам данные.

УСТАНОВИТЬ РАБОЧИЙ ЧАС



6. Нажмите «ВЕТ» для настройки рабочих минут. Нажмите «+/-» для настройки минут (0-59), пока не отобразится нужные вам данные

УСТАНОВИТЬ РАБОЧИЕ

МИНУТЫ

